

# EnduRoMania: Tre decenni di turismo enduro

Una relazione di Sergio Morariu

## Parte 1 - L'idea di EnduRoMania è nata in Perù

Il mio affascinante viaggio nel deserto peruviano è iniziato cinque decenni fa, una spedizione in un mondo che la maggior parte degli europei conosce ancora solo attraverso libri e film. Sono arrivato in Perù nel 1973 come giovane ingegnere e analista di sistemi di gestione delle risorse idriche e mi sono presto trovato nel mezzo di questo paesaggio desertico unico, che mi ha affascinato fin dall'inizio.



Attività professionale in Perù

Per me il deserto non era solo un fenomeno geografico, ma una passione che non mi abbandonava. Desideravo incontrare persone straordinarie che avevano già esplorato questo deserto infinito come esperti piloti di enduro. Il mio desiderio di fare amicizia con questi pionieri dell'avventura nel deserto si è avverato e ha creato un legame che esiste ancora oggi.

Le foto di quel periodo sono indimenticabili e mostrano come gli amici dell'enduro salissero sulle loro moto da enduro per conquistare il deserto. Insieme ad altri amici enduro, fondammo il club "Moto-Cross-Country del Perù" e cogliemmo ogni occasione per esplorare il deserto. Siamo partiti dalle stazioni di servizio sulla Carretera Panamericana Nord o Sud e abbiamo scoperto quasi ogni volta nuove zone.



**Escursioni di enduro in Perù alla fine degli anni '70**

L'enduro ci ha permesso di attraversare terreni accidentati ad alta velocità e di vivere una natura mozzafiato. I nostri itinerari erano così vari che raramente percorrevamo lo stesso percorso due volte. La nostra sete di avventura ci spingeva a continuare e i ricordi di questi tour sono ancora vivi oggi.

I tour nel deserto ci hanno portato lungo piste sabbiose fino alle aree di sosta utilizzate dai camionisti per trasportare le merci lungo la costa del Pacifico. Le pause pranzo con le prelibatezze peruviane erano parte integrante di queste avventure. A volte ci siamo recati in tour di più giorni in aree desertiche remote e abbiamo trascorso la notte in tenda all'aperto. Organizzammo anche dei raduni sulla falsariga del Baja California Rally, che chiamammo Baja Paracas.



**Escursioni enduro e rally Inca negli anni '80 in Perù**

Ci siamo anche avventurati su strade non asfaltate che raggiungevano anche un'altitudine di oltre 5.000 metri sul livello del mare, nelle maestose Ande, dove cime innevate e imponenti ghiacciai dominavano il paesaggio. Queste escursioni hanno rappresentato un affascinante cambiamento rispetto alle nostre avventure nel deserto e ci hanno mostrato un lato completamente diverso del Perù.



**Escursioni enduro nella regione dell'Altiplano Peruano**

Vale anche la pena di notare che, grazie al mio entusiasmo per questa forma innovativa di turismo enduro, ho percepito l'opportunità di combinarla con lo spirito di sviluppo economico tipico della cooperazione internazionale della Germania. Quest'idea si è concretizzata con l'inserimento dei nostri tour di enduro in Perù nell'offerta Fly & Ride dell'agenzia di viaggi Schmalz di Altenkirchen, effettuati dal nostro gruppo con moto DR400R. Il giovane e talentuoso giornalista Reiner Nietschke si occupò della documentazione giornalistica di questa innovativa offerta di turismo enduro all'estero nel 1981.



**Registrazioni fotografiche del giornalista Reiner Nietschke nel 1981**

Il primo contatto del nostro club “Moto-Cross-Country del Perù” con un evento internazionale di enduro di classe professionale è stato l'Inkas Rally 1986, organizzato dall'italiano Franco Acerbis e sostenuto anche dal nostro club. Molti membri del nostro club hanno partecipato a questo e ai successivi Inkas Rally. Il successo del Rally Dakar 2018, 2019 e 2020, in cui il Perù era una parte importante del percorso, ha definitivamente confermato le eccezionali qualità del Perù per le gare di enduro.

Dopo essere tornato in Europa nel 1988, ho mantenuto i contatti con il Perù e ho continuato a fare tour nel deserto con i miei amici peruviani. La nostalgia per gli spettacolari paesaggi desertici e le avventure condivise mi hanno fatto tornare a sperimentare la bellezza e la sfida dei deserti peruviani.



**Escursioni enduro negli anni '90 in Perù**

Col tempo, però, la natura dell'enduro è cambiata. I moderni buggy SxS conquistarono la scena. Questi veicoli fuoristrada con oltre 100 CV e spazio per pilota e passeggero offrivano un modo comodo e meno faticoso di esplorare il deserto. Questo cambiamento rifletteva il progresso e lo sviluppo dello sport fuoristrada.

Il mio ultimo viaggio in Perù mi ha portato nel cosiddetto Deserto dell'Asia, a circa 100 km a sud di Lima, dove ho potuto percorrere distanze mozzafiato con i miei amici attraverso un paesaggio di dune di sabbia, colline scoscese e con vista sull'oceano blu. Ancora una volta sono rimasto colpito dalla diversità dell'ambiente circostante e le sfide tra le dune mi hanno dato una scarica di adrenalina.



**I miei vecchi amici peruviani dell'enduro sono passati al Buggy SxS senza eccezioni.**

La maggior parte dei partecipanti ha guidato i potenti fuoristrada SxS Buggys, che si sono rivelati compagni affidabili per superare le sfide del deserto. Questi moderni fuoristrada ci hanno permesso di non stancarci così rapidamente e di muoverci con sicurezza attraverso il terreno accidentato.

Dopo il mio ritorno in Germania nel 1988, ero frustrato dalle scarse prospettive di poter coltivare il mio hobby dell'enduro e decisi addirittura di non acquistare un enduro. Poi è arrivata la transizione dal comunismo all'economia di mercato nell'Europa dell'Est e ho accettato un lavoro nella Cooperazione Internazionale Tedesca con la Romania, dove le circostanze mi hanno spinto a comprare una Suzuki DR400R nel 1993 e ho avuto l'opportunità di dare un contributo importante alla costruzione e al mantenimento di un paradiso per le escursioni enduro nella mia vecchia patria. Lo sviluppo trentennale di EnduRoMania sarà oggetto della seconda parte della mia storia d'amore con l'enduro touring descritta di seguito.

**<http://enduromania.net/>**

**[E-mail: sergio.enduromania@gmail.com](mailto:sergio.enduromania@gmail.com) [https://nomud-](https://nomud-adventures.com/)**

**[adventures.com/](https://nomud-adventures.com/)**

**[E-mail: nomudadventures@gmail.com](mailto:nomudadventures@gmail.com)**



## Parte 2 - EnduRoMania - Un viaggio emozionante tra le montagne rumene

Il progetto EnduRoMania, in collaborazione con la Federazione Motociclistica Rumena (FRM), ha dato forma al turismo enduro per quasi 30 anni. Le condizioni uniche del terreno e le opportunità turistiche della Romania hanno rapidamente reso il Paese un punto caldo per gli appassionati di enduro in Europa. Oggi, la Romania ospita numerose gare di enduro, campionati europei e mondiali, nonché il famoso RedBull Romaniacs a Sibiu. Quella che era iniziata come un'iniziativa locale si è sviluppata in un evento riconosciuto a livello internazionale che non solo promuove la passione per l'enduro, ma sostiene anche il turismo e mette in mostra la natura e l'ospitalità uniche della Romania.



**La natura pura: un vantaggio della Romania**

In qualità di project manager di un progetto di cooperazione tedesco, ho riconosciuto le eccellenti condizioni per le escursioni enduro nel sud-ovest della Romania e ho iniziato a esplorare il paesaggio montano del Banato, nel sud-ovest della Romania, in sella alla mia DR350R.

Il progetto EnduRoMania è nato dall'idea di utilizzare il turismo enduro come strumento di sviluppo economico nelle aree rurali. Con il sostegno dello Stato della Renania Settentrionale-Vestfalia, nel 1995 è stato lanciato EnduRoMania, un evento che avrebbe ridefinito i confini del turismo motoristico. Il risultato è stato un rally turistico in cui l'attenzione si è concentrata sulla navigazione. Una sorta di rally e di caccia al tesoro attraverso un'area rurale di diverse migliaia di chilometri quadrati, che rappresentava una sfida unica per i partecipanti.



**Gente cordiale**

La pianificazione e l'attuazione del progetto sono iniziate a livello delle amministrazioni distrettuali e sono state successivamente delegate alla Fondazione EnduRoMania, un'organizzazione no-profit creata appositamente per questo scopo.



**Mancanza di infrastrutture**

EnduRoMania è stata pubblicizzata attraverso la stessa stampa specializzata che Reiner Nietschke ha utilizzato per raccontare la nostra esperienza di enduro in Perù negli anni '80 e altri, come la rivista Enduro fondata da Reiner Nietschke.

enduro peruviano negli anni '80 e altri, come la rivista Enduro fondata da Norbert Bauer, che nel frattempo è stata fusa con l'importante rivista tedesca MotorradABENTEUER.

Norbert Bauer, che nel frattempo è stata fusa con l'importante rivista tedesca

MotorradABENTEUER. L'integrazione di Internet come strumento di marketing si è rivelata

innovativa e il sito web EnduRoMania, online dal 1996, è stato determinante per lo sviluppo del progetto. Sui siti web e sui social media si possono trovare numerosi contributi dei partecipanti.

EnduRoMania è stata inclusa nei calendari degli organi di governo del motociclismo internazionale (FIM e UEM) fin dall'inizio ed è stata persino rappresentata nella Commissione Turismo dell'UEM.



**Ideale per l'escursionismo enduro**

Il numero di partecipanti è aumentato di anno in anno e da due eventi nel 1995 si è passati a nove eventi EnduRoMania Classic all'anno nel corso del tempo. L'EnduRoMania Classic si svolge in date fisse e consiste in 5 giorni di guida attiva, regolamenti specifici, una riunione informativa, una classifica e una cerimonia di premiazione in loco. L'EnduRoMania Anytime permette ai partecipanti di determinare liberamente la propria partecipazione, il tempo e la durata, mentre l'opzione Long Distance è paragonabile alla Classic, ma è stata sviluppata appositamente per la fazione enduro touring. Tutte le varianti di EnduRoMania hanno la stessa documentazione e le stesse lettere di accreditamento ufficiali.



**Avventura nell'enduro**

I partecipanti, prevalentemente di lingua tedesca, provengono da Germania, Austria, Svizzera e da vari Paesi europei. La varietà dei veicoli, dalle mountain bike ai camion fuoristrada, si riflette nell'ampia base di partecipanti. Su iniziativa del leggendario Peter Römer (85), per diversi anni ci sono stati anche team esclusivi di sidecar da enduro. Nel corso del tempo, il panorama del marchio è cambiato e le moto da enduro KTM hanno acquisito una presenza significativa. L'introduzione del Buggy SxS nel 2009 non solo ha ampliato la gamma di veicoli, ma ha anche arricchito l'esperienza di guida sportiva.



**Buggy SxS ed Enduro con sidecar**

Nel corso degli anni, la tecnologia si è evoluta e la navigazione è passata dalle carte nautiche cartacee al GPS. Il numero di punti di controllo è passato da 20 a quasi 300 e la navigazione non era più manuale ma automatica.



**La navigazione**

La popolarità di EnduRoMania è confermata in modo impressionante dai numerosi visitatori abituali. I partecipanti che hanno fatto la loro prima esperienza negli anni '90 sono ancora attivi oggi. Alcuni di loro hanno partecipato per la prima volta da giovani e ora sono ancora entusiasti insieme ai loro figli. La fascia d'età degli EnduRoManiaci va dai giovanissimi agli ultrasettantenni, a dimostrazione del fatto che questo evento è molto apprezzato da tutte le generazioni.



**Hard Enduro**



La componente sociale di EnduRoMania è al centro dell'attenzione. Sono ammesse squadre miste di piloti di enduro, veicoli fuoristrada o buggy SxS che incoraggiano una distribuzione variegata dei compiti. Il campo dei partecipanti spazia dai principianti dell'enduro agli esperti di enduro rally. EnduRoMania ha creato una piattaforma di partnership che ha portato ad amicizie sportive di lunga data in tutta Europa. I partecipanti formano squadre miste e contribuiscono alla diversità e alle dinamiche sociali dell'evento. L'integrazione di atlete donne e il sostegno di iniziative come Tina Meyer's Dirt Girls di Amburgo contribuiscono alla natura inclusiva dell'evento. Tina Meyer ha partecipato più volte alla Dakar sudamericana, al RedBullRomaniacs di Sibiu e a molti altri importanti rally di enduro.



**Squadra Dirt Girls di Tina Meyer di Amburgo**

È quasi anedddotico che questo evento non solo abbia portato a esperienze fuoristrada mozzafiato, ma anche a matrimoni duraturi tra tedeschi e rumeni e alla fondazione di aziende in Romania da parte dei partecipanti internazionali a EnduRoMania. Una “figlia” speciale di EnduRoMania è la diciassettenne Christina Palmer. Christina è stata due volte vincitrice del Campionato Nazionale Britannico Femminile.



**Christina Palmer - Campionessa EnduRoMania Junior e britannica**

EnduRoMania si è dimostrata particolarmente efficace anche nell'integrazione di atleti in sedia a rotelle con mobilità limitata. Grazie ai veicoli fuoristrada a quattro ruote, per questi atleti si è aperta un'area in cui la loro disabilità può essere superata in molti casi. Nel 1996, ad esempio, abbiamo avuto il primo partecipante di questo tipo a EnduRoMania, Ottmar Königsdorfer, ex specialista europeo di motocross con sidecar, costretto su una sedia a rotelle dopo un incidente sportivo. Con il suo quad Yamaha Warrior, questo eccezionale atleta non era diverso dagli altri partecipanti di punta. Il numero di questi atleti è cresciuto nel tempo, con gruppi fino a 12 partecipanti, come il gruppo della Repubblica Ceca fondato da Stanislav Hegedus, un ex pilota di enduro rally di alto livello che si è infortunato in una competizione internazionale ed è ora costretto su una sedia a rotelle.



**Atleti di enduro con mobilità limitata**

Lo sviluppo economico della regione è stato promosso dalla creazione di decine di pensioni. La Fondazione EnduRoMania, che inizialmente si concentrava sull'organizzazione di eventi, ha poi deciso di pianificare e costruire un'infrastruttura per il turismo enduro. Questo processo è durato diversi anni e ha portato alla creazione del Centro EnduRoMania a Brebu Nou. La sede di EnduRoMania a Brebu Nou, inaugurata nel 2007, funge da luogo centrale per gli sport enduro e offre alloggio, ristorazione e servizi.



**Ospitalità EnduRoMania**

La collaborazione di lunga data con la nostra organizzazione partner Nomud Adventures ha portato non solo all'implementazione del concetto Fly and Ride per i partecipanti internazionali, ma anche a un servizio completo di assistenza motociclistica locale, al noleggio di motociclette e a una joint venture per l'addestramento all'Enduro.



**Offerta Fly and Ride di NoMud Adventures**

EnduRoMania si è anche specializzata in eventi speciali, tra cui gli incentivi ContiRoMania e le sessioni di allenamento di enduro con esperti come Graham Jarvis. A Brebu Nou sono stati organizzati anche eventi sportivi non motorizzati, che vanno dall'addestramento alla sopravvivenza e al team building ai campi di street art e ai workshop di fotografia.



**Allenamento enduro con esperti come Graham Jarvis**

Tra il 2004 e il 2011, i cosiddetti trofei ContiRoMania si sono svolti nell'ambito di EnduRoMania a Brebu Nou, dopo che l'azienda di Hannover Continental ha costruito uno stabilimento di pneumatici a Timișoara.



**Trofeo ContiRoMania Eventi Incentive**

La storia di successo di EnduRoMania dura da oltre tre decenni e non solo ha creato un evento di enduro eccezionale, ma ha anche contribuito allo sviluppo turistico della Romania. Integrando tecnologia, innovazione e una vasta gamma di attività, EnduRoMania è diventata una piattaforma completa per l'avventura, l'amicizia e l'esplorazione degli straordinari paesaggi della Romania.



### **Comunità internazionale EnduRoMania**

\*Le foto qui utilizzate provengono anche dai numerosi partecipanti alla comunità di EnduRoMania che le hanno generosamente fornite per la documentazione dell'evento.

**<http://enduromania.net/>**

**[E-mail: sergio.enduromania@gmail.com](mailto:sergio.enduromania@gmail.com) **<https://nomud-adventures.com/>****

**[E-mail: nomudadventures@gmail.com](mailto:nomudadventures@gmail.com)**



# EnduRoMania: tre decenni di turismo enduro

## Galleria fotografica supplementare

### Enduro per divertimento



# Buggy SxS all'EnduRoMania



## Allenamento Enduro con Graham Jarvis



# Rilassamento



# Cucina @ EnduRoMania





# Incontro e benvenuto



# Punti di controllo





# Pianificazione





# Manutenzione



# Cerimonia di premiazione



# Team di supporto EnduRoMania



# Lavoro di squadra EnduRoMania



# EnduRoMania arte digitale di Paul Salzberger - Telaviv



